



**Международная академия методологии
государственного управления**
МОО
Всеукраинское общественное движение
«Социальная справедливость - будущее Украины»»
ВОО

«Укрзализныця»: ЗОЛОТОЙ УНИТАЗ

Аналитико-прогностический подход

Том 179(221)

Киев – 2019

Научное издание
Международный межведомственный научный сборник
Том 179(201)

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства
массовой информации: серия КВ № 6

ББК 67.9 (4 УКР) 572
УДК 343.37 (191)

Рекомендовано к печати
Экспертным Советом
Международной академии методологии государственного управления
11 сентября 2019 г., протокол № 1

«Укрзализныця»: золотой унитаз.
/ Гл. ред. Комарова А.И. Том 179(221).
К., 2019.

ISBN978-5-91578-013-175

Для сотрудников государственных и негосударственных органов, общественных организаций и объединений, политиков, ученых, специалистов-практиков, студентов, аспирантов и преподавателей высших и других образовательных учреждений, а также широкого круга читателей, интересующихся вопросами утверждения правового государства, созидания человеческого общества-общества социальной справедливости в России и в Мире.

©Международная академия методологии государственного управления,
2019.

©Всеукраинское общественное движение
«Социальная справедливость - будущее Украины», 2019.

Настоящий Том 179(221) – это очередной выпуск 221 - томного Издания, который продолжает ДИАЛОГ – ОБРАЩЕНИЕ к социуму Планеты, государствам и народам - нашим современникам и будущим поколениям - созидателям ИСТИННО ЧЕЛОВЕЧНОГО ОБЩЕСТВА – ОБЩЕСТВА СОЦИАЛЬНОЙ СПРАВЕДЛИВОСТИ.

Основной из принципов нашей активности: «Прогрессивные идеи должны работать – звучать, как колокола, тиражироваться – пока не станут результатом действий государственно-управленческих, политических, научных ...Элит, миллионов народных масс».

А.Комарова

Комарова Алина Ивановна – ректор Международной академии методологии государственного управления (МОО), руководитель Международного общественного движения «Созидание общества социальной справедливости», академик Международной академии интегративной антропологии, академик Ноосферной общественной академии наук, доктор философских наук, юрист, профессор



**Март-апрель 2019 г. были судьбоносными
для Украины**

Активисты Всеукраинского общественного движения «Социальная справедливость – будущее Украины» в эти месяцы перед выборами президента особенно действовали во всех регионах страны.

Встречи с лидерами институций гражданского общества, государственных промышленных, сельскохозяйственных образовательных, здравоохранительных структур, системы МВД и правообеспечения, предпринимательских сообществ, известными специалистами-практиками, деятелями науки и культуры, руководителями политических партий и общественных объединений всех основных сфер жизнедеятельности общества буквально под пулями провластного фашиствующего отребья, в условиях реализации угроз физической расправой были наполнены духом надежды, вселяли настрой к действию, уверенность в неминуемой победе проголосовавших за смену убийственной для Украины национал-фашиствующей власти олигархо-криминалитета, доведшей до полного развала экономики, внешнего управления, выталкивая миллионы граждан – самую производительную силу, талантливую молодежь за границу жебрачить, добывая нищенские средства для выживания.

Как предрассветные для Украины колокола звучали, работали и наши публикации: Тома рубрики «Послемайданная Украина 2014-2019 гг.».

Сегодня это уже история страны, выражение трагизма ее развала – погребения атрибутов государственности, уничтожения народа невыносимыми для жизни политическими, экономическими, идеологическими условиями, развязанной порошенками, луценками, турчиновками и иже братоубийственной войной, объявив в при этом агрессором Россию, заливая благодатную украинскую землю кровью своего народа, открыто, на глазах у всего мира грабя страну, наращивая свои неумолимо разбухающие статки (укр.)...

Да!!! Это уже история...

Но как надгробная плита национал-фашиствующему политическому режиму олигархо-криминалитета Украины 2014-2019 она не только должна свидетельствовать, напоминать будущему, но и

оберегать народ и страну от дальнейших его попыток удовлетворять античеловеческие аппетиты своего благополучие за счет уничтожения народа, ввергая Украину в пучину небытия...

* * *

Том 179(221)

«Укрзализныця»: золотой унитаз

Прогноз осуществляется: эксперт констатировал коллапс на "Укрзализныце"

11.09.2019.



Украина находится в шаге от коллапса на железной дороге. В стране остро не хватает грузовых вагонов. А "Укрзализныця" отвлекает от этого новостями о закупке пластиковых стаканов и вышиванок.

О такой проблеме на [Facebook](#) написал глава ассоциации владельцев вагонов Александр Криворучко.

"К сожалению вынужден констатировать, что мой прогноз по транспортному коллапсу на Железнодорожной дороге сбывается, причем в наихудшем из возможных сценариев – сложились все факторы (рекордный урожай, рекордный импорт угля через порты, увеличение поставок ДТ через морские порты, срывы с обеспечением поставок ДТ на УЗ и существенно растущий транзит через наиболее узкое место украинского транспортного комплекса – через порты Одесского региона при полном попустительстве и бездеятельности со стороны "Укрзализныци)", – считает Криворучко.

По его данным, начиная со второй половины августа ситуация с движением поездов на "Укрзализныце" постоянно ухудшается. Основные факторы – проблемы с закупкой дизельного топлива и горюче-смазочных материалов (ГСМ) в начале августа,

приоритезация и рост объемов транзитных перевозок в направлении одесских портов, острый дефицит локомотивных бригад, составителей поездов и собственно локомотивов.

Вследствие вышеуказанных событий увеличилось количество брошенных поездов на сети до рекордного за последний год уровня – 359 составов!!!, – отметил председатель ассоциации владельцев вагонов.

Он пишет, что существенный рост таких поездов наблюдается по Одесской (разгрузочной) и Юго-Западной (транзитной) железных дорогах. Фактически, управление осуществляется в "ручном" режиме.

"Несмотря на наличие вагонов в подходе, Укрзализныця не может обеспечить ритмичный подвоз порожнего подвижного состава на погрузочные станции и вывоз погрузки, что приводит к систематическим срывам планов погрузки на всех ГОКах. Затруднен обмен на основных стыках (Пятихатки, Апостолово, Тимково) между Приднепровской и Одесской дорогами. В августе баланс обмена поездов уменьшился на 9 составов по сравнению с июлем! Происходят систематические невыдачи локомотивов в работу из-за отсутствия наряда локомотивных бригад. По Одесской ж/д количество отмен в отдельные смены достигает 50 локомотивов. (25% от потребности).", – объяснил ситуацию Криворучко.

Также по его данным, количество локомотивов, задействованных в перевозках в августе текущего года уменьшена 87 единиц (12,2%), чем в 2018 году.

"Укрзализныця" снова оказывается не готовой к пиковым нагрузкам в сезон увеличенного объема перевозок зерновых. В августе среднесуточная погрузка зерновых увеличилась относительно июля на 17,5 тыс. тонн, по итогу месяца рост объема перевозок зерна составит не менее 0,5 млн тонн.", – говорит о последствиях дефицита вагонов эксперт.

"Парадоксально, но на фоне увеличения внутренней погрузки увеличивается объем транзитных перевозок в направлении одесских портов. Рост в августе от июля составляет 140 тыс. тонн. Терминалы и припортовая ж/д инфраструктура не справляется с увеличенным объемом перевозок, подход грузов постоянно растёт и в третьей декаде августа достиг 9000 вагонов для портов ТИС и Береговая. Среднесуточная выгрузка в портах уменьшилась на 320 вагонов: с 880 ваг в июле до 560 вагонов в августе.", – добавляет Криворучко.

"Таким образом я в очередной раз призываю руководство УЗ заняться работой, а не PR! Хотя судя по результату в прошлый раз призыв не сработал", – обратился председатель ассоциации владельцев вагонов к "Укрзализныци".

https://24tv.ua/ru/prognoz_osushhestvljaetsja_jekspert_konstatiroval_kollaps_na_ukrzaliznyce_n1203996.

Почему новые вагоны "Укрзализныци" простаивают на заводе и куда исчезли деньги: расследование

Украинская железная дорога стратегическая отрасль экономики, в которой трудится более четверти миллиона человек. Вокзалы, пути, плацкартные вагоны без кондиционирования, неисправные окна и полки – это только то, что видят обычные пассажиры, но на самом деле железная дорога это гораздо больше.

Отметим, что в 2019 году 30 миллионов пассажиров воспользовались услугами "Укрзализныци". Многие из них писали жалобы в сети: кто на постель, кто на окна, кто на аварийные полки. Но это все безрезультатно.

Важно! ["Укрзализныця" собирается повысить цены на билеты](#)

Но пока некоторые пассажиры возмущались в сети, одна женщина реально пострадала. Надежда Полякова в конце прошлого года ехала поездом Киев – Рахов и когда пассажирка спала, на нее упала полка.

В результате несчастного случая у женщины был раздроблен таз, ее срочно прооперировали. Сейчас открыто уголовное производство – телесные повреждения средней тяжести или тяжелые по неосторожности. Прошло полгода, а результатов расследования – не видно.



Полки в вагонах поездов

Железнодорожники со стажем подтверждают, что история Надежды – это не одиночная неприятность, а системная проблема. И заодно изменений требуют и сами железнодорожники. А все из-за недостаточного финансирования, отсутствие запчастей, неисправных путей, отсутствия ремонта и тому подобное. Хотя официально УЗ недавно объявила о 10% поднятии заработной платы. Например, при зарплате 10 тысяч – будет уже 11.

Кроме того, сейчас мы все чаще слышим о пожаре. Да, 9 июля на Львовщине пассажиры поезда Ворохта – Кременчуг тушили пожар в электричке. Случаев с пожарами – около 10 за последние 2 года.



В Николаеве горел поезд "Интерсити"

Председатель свободного профсоюза машинистов локомотивного депо "Кременчуг" Сергей Москалец утверждает, что руководству вверху хорошо известны все проблемы низов. Но вместо того, чтобы их решать, они издают приказ – изменить правила технической эксплуатации и реже ремонтировать вагоны.

Огромные растраты денег в Укрзализныце

Железная дорога – это огромное предприятие, поэтому можно использовать ресурс "Железная дорога без коррупции", который систематически мониторят закупки УЗ.

Вот некоторые материалы, касающиеся именно ремонтов и запчастей:

1. "Пассажирская компания" хочет отписать новосозданной фирме 7 миллионов на запчасти вагонов;
2. Железная дорога на 16 миллионов закупит с двойной переплатой запчасти у фигурантов расследования антимонопольного комитета;
3. Железная дорога на 13 миллионов снова покупает "золотые" запчасти для американских тепловозов.

Растрату еще 20 миллионов гривен на закупках запчастей разоблачили сотрудники Службы безопасности Украины.

Почему новые вагоны "Укрзализныци" простаивают на заводе

В прошлом году "Укрзализныця" подписала с Крюковским заводом два контракта: на вагоны и дизель-поезда – некие "интерсити" украинского производства. Но что-то пошло

не так. По этим контрактам вместо 2,5 миллиарда Крюковскому заводу перечислили лишь 240 миллионов.

Крюковский завод со своей стороны заказ выполнил, но "Укрзализныця" изменила финансовый план и решила не оплачивать контракты. Теперь крюковчане выбивают деньги в суде, а пассажиры и дальше ездят в разбитых советских плацкартах.

"Деньги должны быть, но нет" – вот и весь ответ уполномоченных от "Укрзализныци" людей. И не новый аргумент – пассажирские перевозки убыточны. Железная дорога зарабатывает за счет грузовых, а пассажирские субсидирует, и за то, что имеем надо сказать "спасибо".

А хуже всего, что машинисты пишут рапорты, звонят в СБУ, руководство знает ситуацию, а реакции нет. Остается еще один рычаг влияния на ситуацию – это резонанс.

https://24tv.ua/ru/pochemu_novye_vagony_ukrzaliznyci_prostaivajut_na_zavode_i_kuda_ische_zli_dengi_rassledovanie_n1192796.

Личный вагон Кравцова: как Укрзализныця угодила своему начальнику унитазом с золотой педалькой

15.09.2019 16:04

Вагон руководителя нашей "Укрзализныци" шокировал: он живет в другой реальности



Довольно приличные условия в вагоне "Укрзализныци" для украинцев стали шоком. Известный блогер Михаил Шнайдер показал то, что потрясло всех - вот так по-сибаритски ездит руководитель нашей "Укрзализныци".

Соответствующее сообщение он разместил на личной странице в социальной сети **Facebook**. В качестве доказательства он прикрепил фото роскошного интерьера, сделанного в вагоне и подчеркнул, что это не дворец... Какой-то когнитивный диссонанс вызывает такие две большие разницы, как говорят в Одессе. Ведь рядовые украинцы в вагонах ездят вместе с тараканами, грязью и мокрым бельем, зато руководитель по-царски

Михаил Шнайдер

14 сентября ·

"Нет. Это не интерьер дворца, как можно было бы Подумать. Это... персональный вагон руководителя нашей "Укрзализныци". Просто нет Слов. Они живут не просто в другой реальности, они живут на другой Планете", - говорится в сообщении.

Украинцы эмоционально отреагировали на сообщение Шнайдера и забавно пошутили в комментариях, что похоже на оперный театр на колесах, очень по-царски.

"Прям оперный на колесах))) небось, белье постельное в него влажным не бывает))) и унитаза с золотой педалькой)))", "По царски, рыба тухнет с головы", "Жирновато для такой страны как наша", "Дорого-богато))) Боже ,и это кто-то с таким встречается ради его денег " Дорогая, а сегодня мы проедемся в моем личном вагоне с позолоты" на дворе 2019 год. Украина", - буквально засыпали сообщение Шнайдера украинцы.

https://from-ua.com/news/510776-lichnii-vagon-kravcova-kak-ukrzaliznicya-ugodila-svoemu-nachalniku-unitazom-s-zolotoi-pedalkoi.html?utm_source=wpush&utm_medium=push&utm_campaign=

* * *